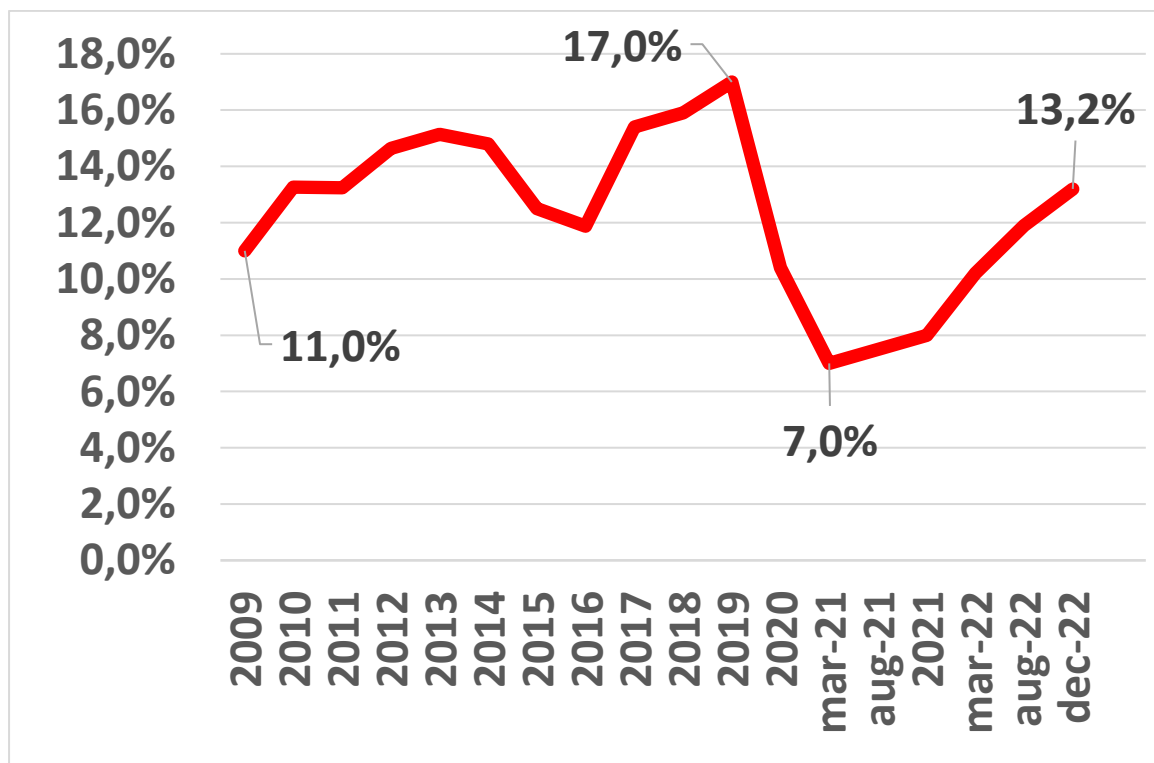


## Bilaga 2 – Målbildikatorer 2022

### 1 En större andel resor sker med kollektivtrafik

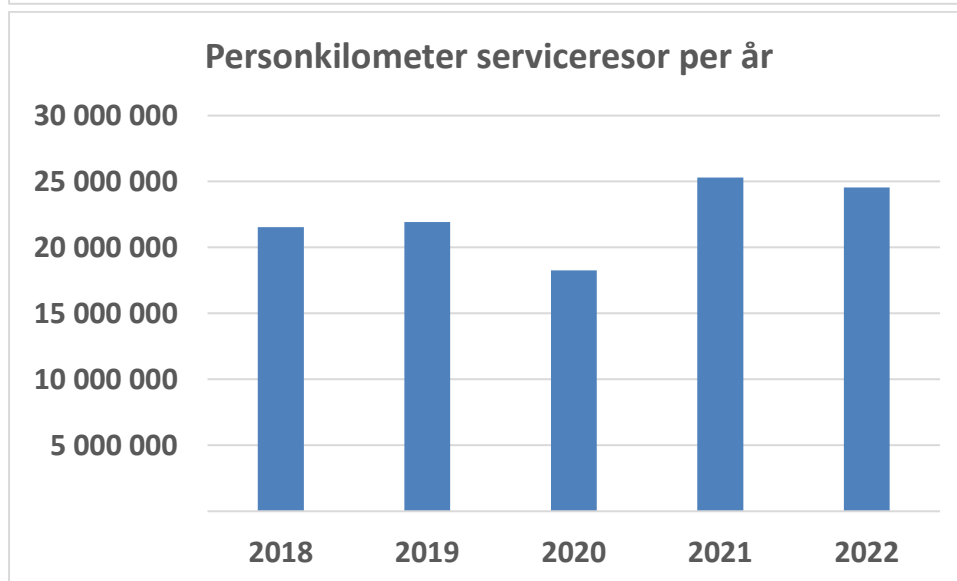
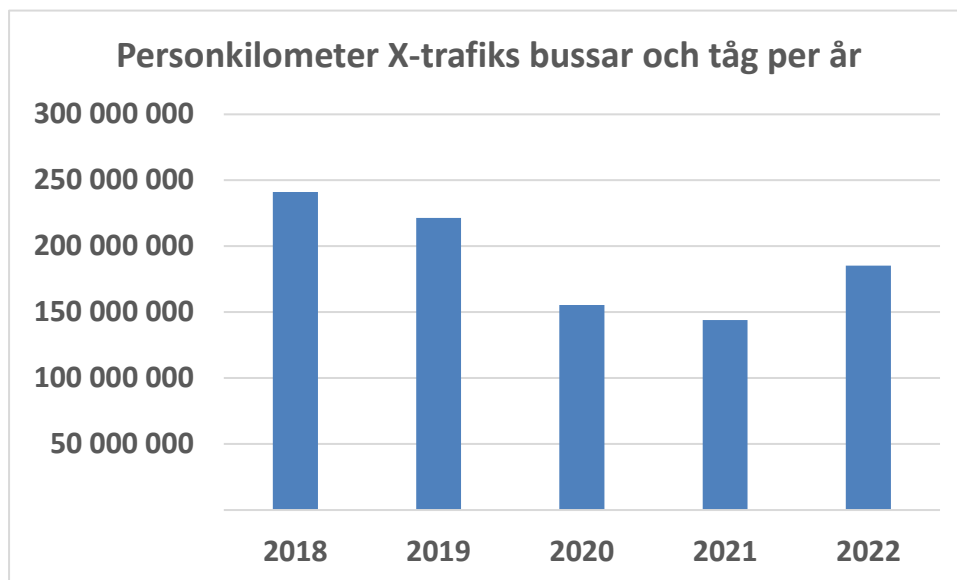
3.1.1: En ökad andel registrerade kollektivtrafikresor jämfört med det totala resandet i Gävleborg.

Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet i Gävleborgs län<sup>1</sup>.



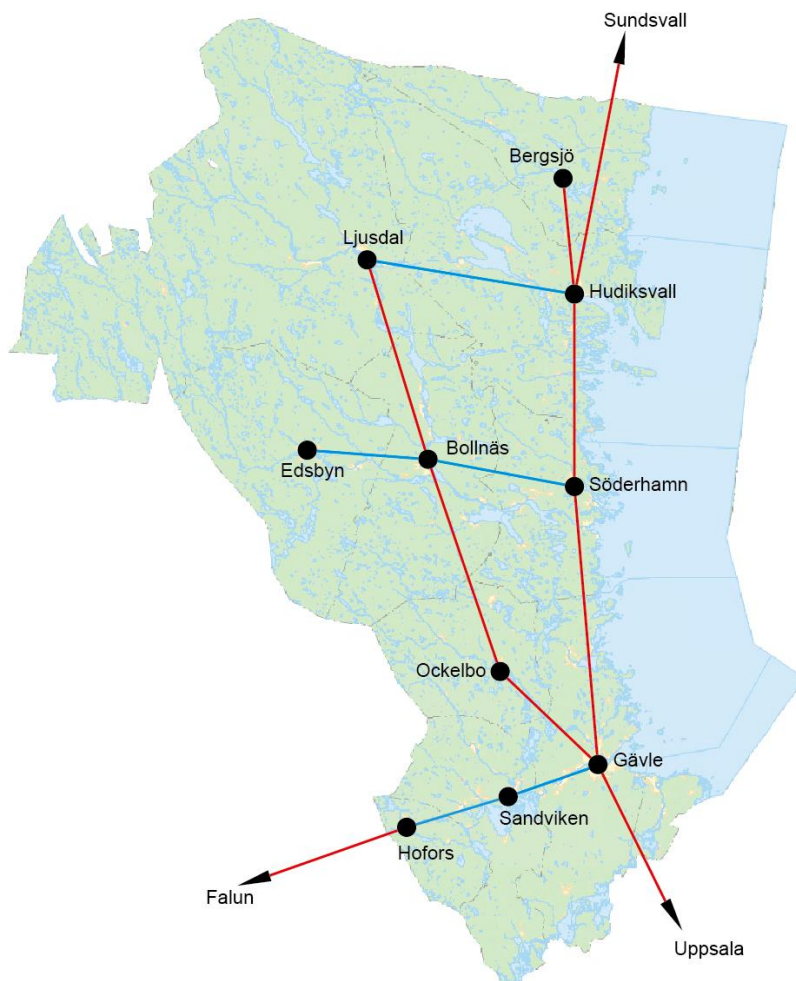
<sup>1</sup> Under pandemin har andelen utvecklats negativt utifrån rådet att undvika att resa kollektivt

### 3.1.2: Antal personkilometrar i kollektivtrafiken.



## 2 Större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk

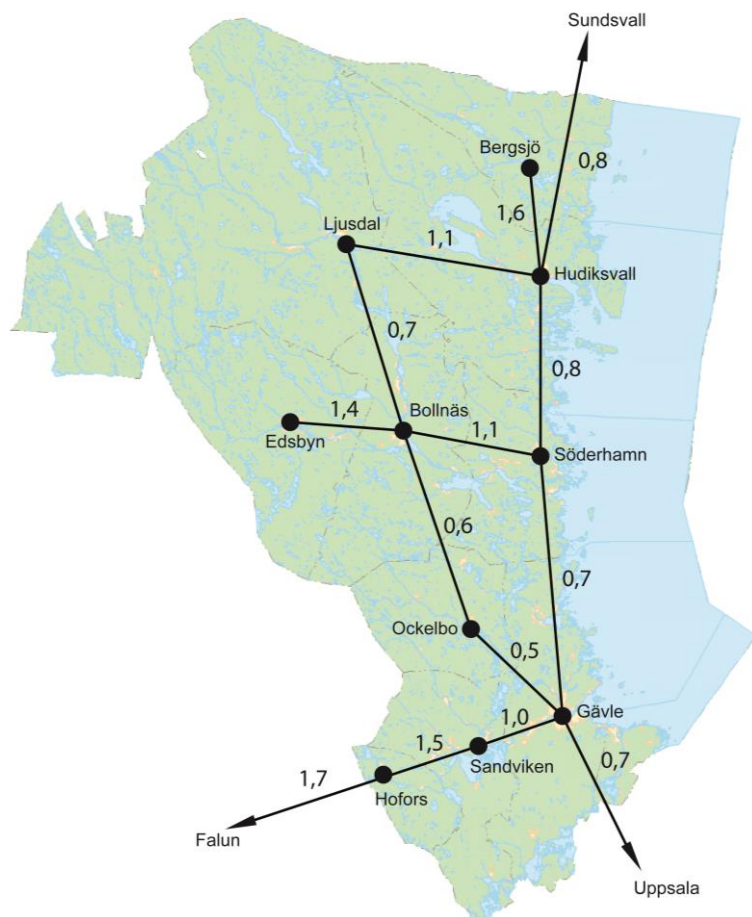
3.2.1: Inom de starka stråken ska trafikutbudet vara minst motsvarande 1-timmens trafik vardagar men ambitionen är trafikutbud motsvarande halvtimmestrafik vardagar.



Alla 14 delsträckor i kartan har idag minst entimmens trafik, men sex delsträckor uppnår dessutom halvtimmens trafik.

*Röd delsträcka = entimmens trafik.  
Blå delsträcka = halvtimmens trafik.*

### 3.2.2: Restidskvoten inom Gävleborgs starka stråk.

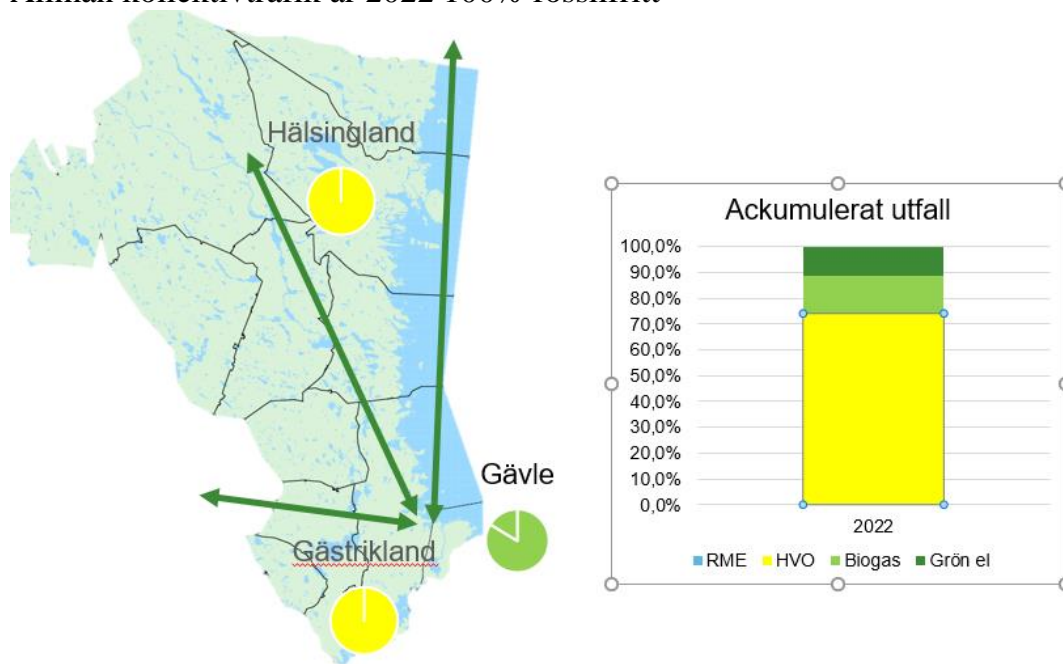


*På delsträckor efter Ostkustbanan och Norra stambanan visas restidskvoten för tåg. På övriga delsträckor visas restidskvoten för buss.*

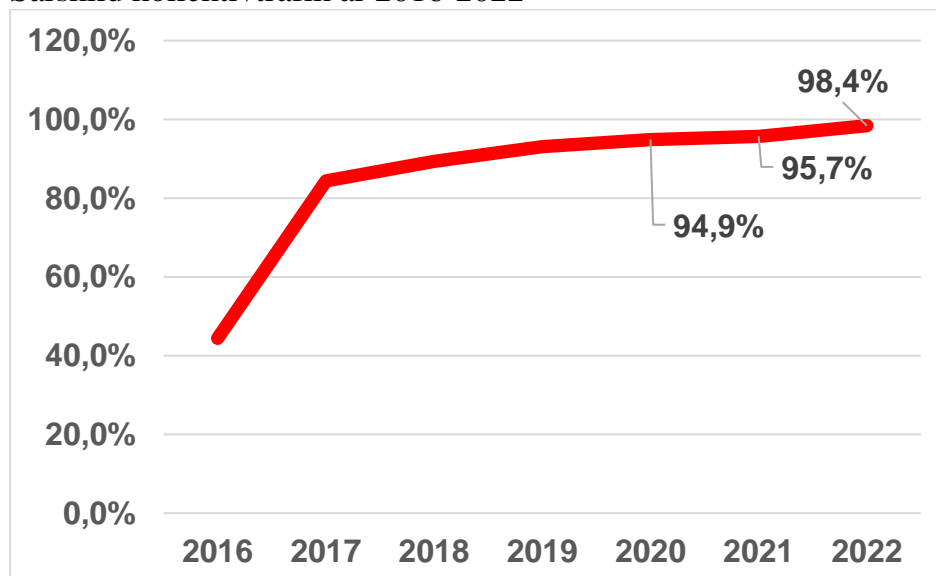
### 3 Förnybara drivmedel och minskad energiåtgång

#### 3.3.1: Andel förnybara drivmedel inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken.

Allmän kollektivtrafik år 2022 100% fossilfritt

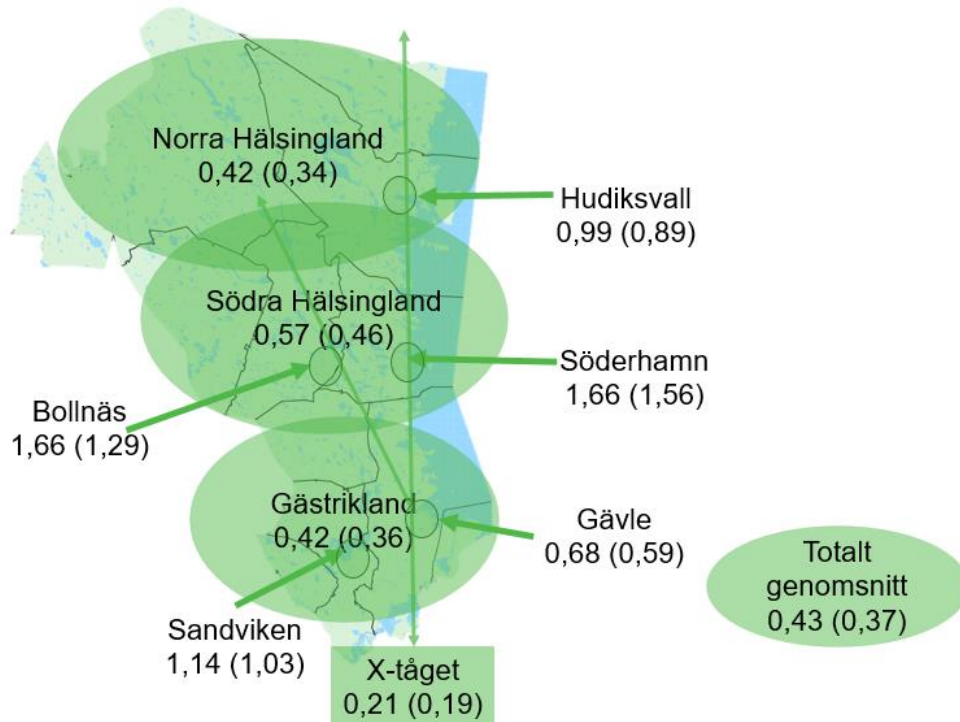


Särskild kollektivtrafik år 2016-2022

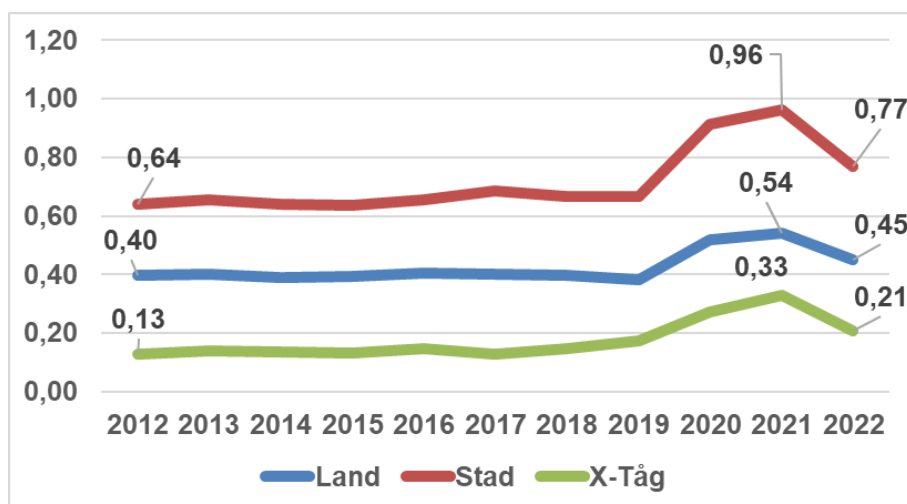


### 3.3.2: Minskat antal kWh/personkilometer (pkm).

kWh/personkilometer Buss & Tåg 2022 (2019)



kWh/personkilometer Buss & Tåg 2012-2022



*Under pandemin har kWh/personkilometer utvecklats negativt utifrån rådet att undvika att resa kollektivt.*

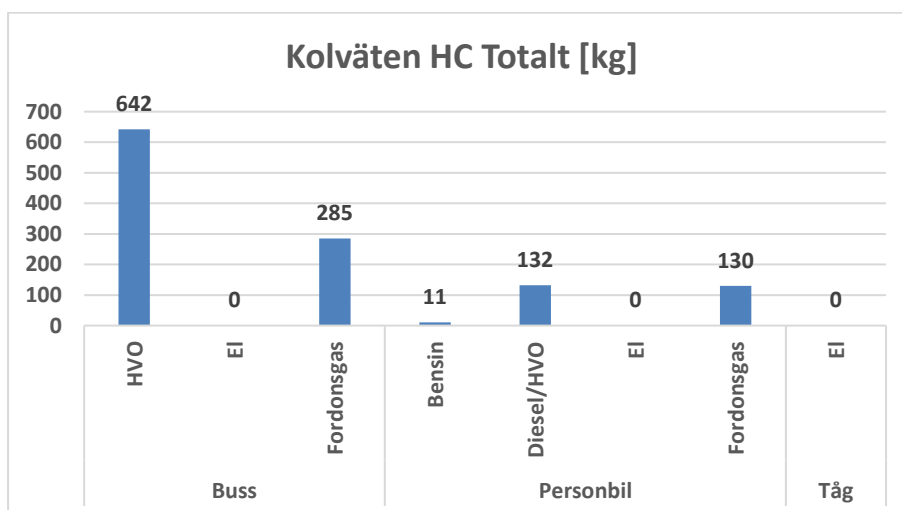
kWh/personkilometer serviceresor 2015-2022

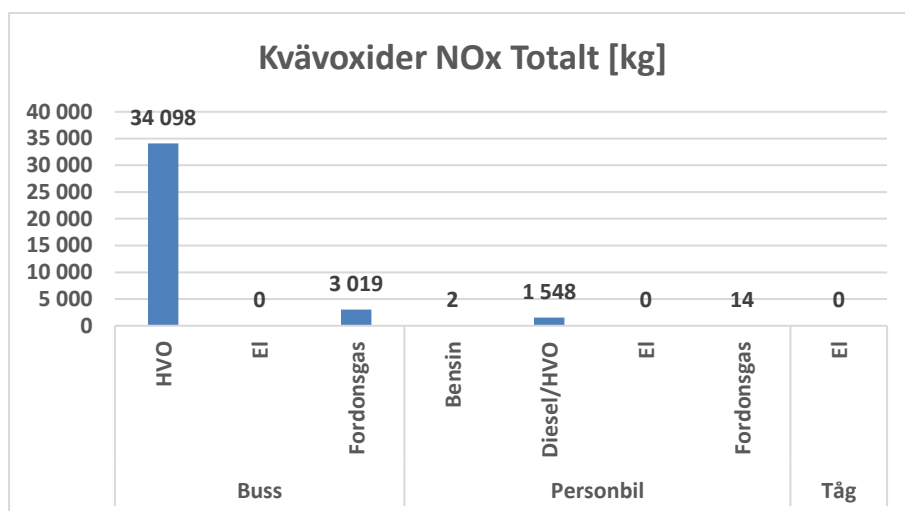
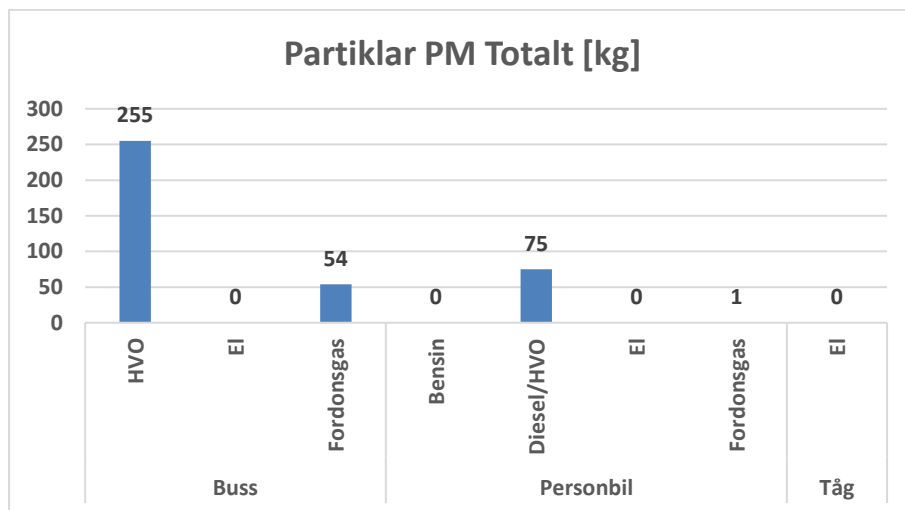


**Målindikator 3.3.3 Andel utsläpfsfria fordon inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken.**

11 av totalt 486 fordon under 2022 vilket innebär 2,2%

**Målindikator 3.3.4: Utsläpp växthusgaser och partiklar.**





## 4

### Ett tillgängligt samhälle

#### 3.4.1: Andel av Gävleborgs befolkning som bor maximalt 2000 meter från en hållplats där trafikutbudet tillåter pendling morgon – eftermiddag på vardagar.

94 procent av Gävleborgs befolkning har möjlighet att pendla med kollektivtrafik<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Källa analysverktyget Tillkoll oktober 2020. Ankomst kommunens centralort senast 8:00 och återresa tidigast 16:00 vardagar. Befolkning inom 2000 meter fågelvägen har inkluderats. Kuxa-trafiken i Ockelbo ingår inte i underlaget.



### 3.4.2: Antal tillgänglighetsanpassade hållplatser/bytespunkter.

År 2022 är 46 procent (347 stycken) av 760 prioriterade hållplatser samt 67 procent (8 stycken) av 12 bytespunkter tillgänglighetsanpassade.

Aktuell tillgänglighetsanpassning beskrivs mer i detalj i Bilaga 6.

### 3.4.3: Aktuell anpassning av information för digitala plattformar enligt aktuella tillgänglighetsdirektiv (WCAG1).

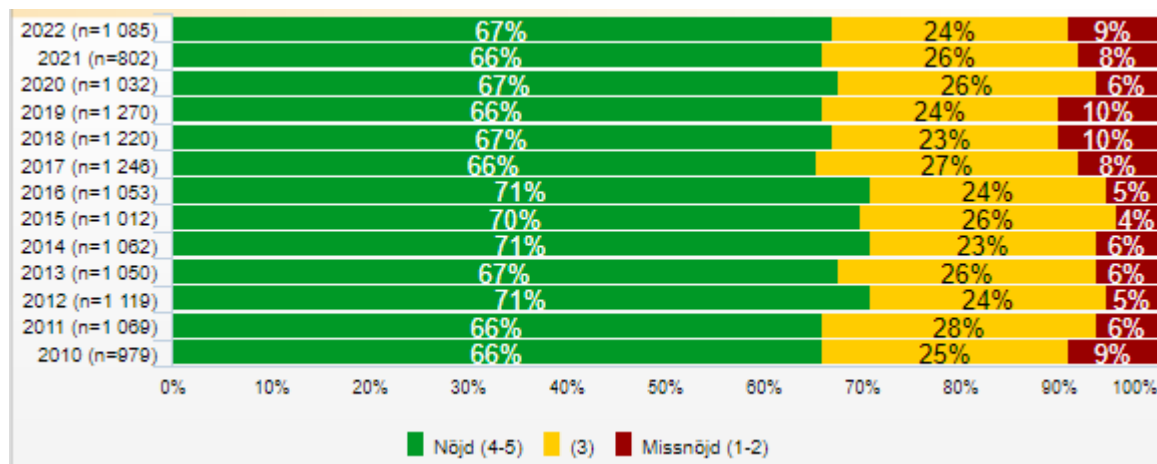
X-trafiks webbplats är i hög grad tillgänglig och förenlig med nivå AA i standarden Web Content Accessibility Guidelines version 2.1.

X-trafiks app är till stor del förenlig med lagen om tillgänglighet till digital offentlig service.

Detaljerad tillgänglighetsrapport finns att tillgå på [xtrafik.se](http://xtrafik.se).

### 3.4.4: Nöjd Kund Index (NKI), d.v.s. andelen som sammanfattningsvis är nöjda med kollektivtrafiken i Gävleborg i den årligen genomförda undersökningen Kollektivtrafikbarometern

Nöjdhet hos våra kunder/resenärer inom den allmänna kollektivtrafiken



Nöjdhet hos våra kunder/resenärer inom den särskilda kollektivtrafiken

